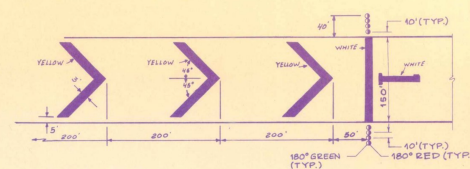
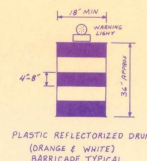


CLOSED RUNWAY MARKER
NTS

MARKER NOTES

1. CLOSED RUNWAY MARKER TO BE IN PLACE DURING CONSTRUCTION PERIOD AS DIRECTED BY ENGINEER.
2. CLOSED RUNWAY MARKER MAY BE EITHER SNOW FENCE OR PLYWOOD PAINTED YELLOW & SECURELY FASTENED IN PLACE.
3. COST OF PLACING & MAINTAINING THE CLOSED RUNWAY MARKER IS CONSIDERED NECESSARY & INCIDENTAL TO CONSTRUCTION & IS NOT A SEPARATE PAY ITEM.
4. CLOSED RUNWAY MARKER TO BE PLACED OVER EXISTING RUNWAY 1 & 2 IMMEDIATELY DURING RUNWAY 1 RELOCATION.



TEMPORARY RELOCATED THRESHOLD DETAIL
N.T.S.

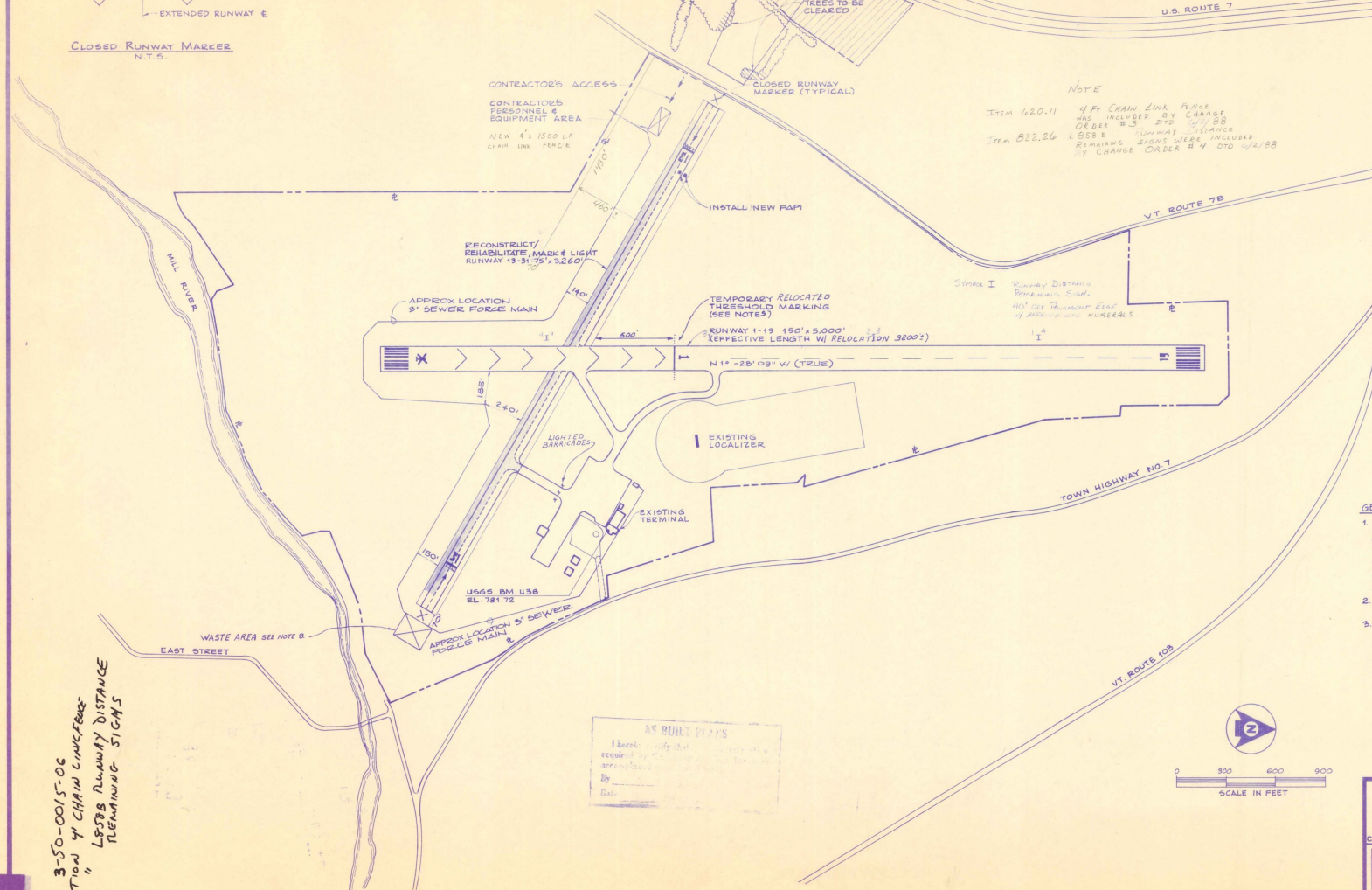
NOTES:

1. EIGHT TEMPORARY THRESHOLD LIGHTS ARE TO BE INSTALLED AS SHOWN.
2. EACH LIGHT TO BE BATTERY OPERATED, STEADY BURNING, W/180-360° BEAM, RED LENS, 12V, 100 WATT, SUPPLIED BY CONTRACTOR (DEP. RIVER, CT.) OR EQUAL.
3. THE CONTRACTOR SHALL FURNISH ALL BATTERIES TO BE USED DURING THE CONSTRUCTION PERIOD.
4. THE CARE & MAINTENANCE OF THE TEMPORARY LIGHTS SHALL BE THE RESPONSIBILITY OF THE CONTRACTOR.
5. THE MAINTENANCE DIVISION OF THE VDOT SHALL RETAIN POSSESSION OF THE LIGHTS AFTER COMPLETION OF CONSTRUCTION.
6. THE COST OF THE TEMPORARY LIGHTS & BATTERIES NOT INCLUDED AS A SEPARATE PAY ITEM. THE COST, IF NECESSARY, IS INCIDENTAL TO THE COST OF THE JOB.
7. CONTRACTOR MAY AT HIS OPTION, INSTALL A MEDIUM INTENSITY THRESHOLD LIGHTS, CONTINUOUSLY BURNING, AS A FULL LIEU OF BATTERY OPERATED LIGHTS.
8. WASTE AREA TO BE GRADED, TOPSOLLOPED, SEEDED & MULCHED AS ORDERED BY THE ENGINEER. THE USE OF THIS WASTE AREA WILL REQUIRE A 24" X 36" SIGN. THE SIGN, ITEM #011623, BE PLACED IN THE CENTER OF THE WASTE AREA AS ORDERED BY THE ENGINEER.
9. ALL MARKINGS IN THE RELOCATED THRESHOLD AREA YELLOW, EXCEPT THE THRESHOLD SIGN, WHICH IS WHITE.

NOTE

ITEM 620.11 4 FT CHAIN LINK FENCE
WAS INCLUDED Y CHANGE
ORDER # 3 DTD 4/2/88

ITEM 822.26 LESS RUNWAY DISTANCE
REMAINING SIGNS WERE INCLUDED
Y CHANGE ORDER # 4 DTD 4/2/88



GENERAL NOTES:

1. WHEN WORKING WITHIN 200' OF RUNWAY 1-19
CENTELINE, THE RUNWAY 1 THRESHOLD MUST BE
RECOGNIZED AND THE CONTRACTOR SHALL ALLOW
TO DISPLACE THRESHOLD FOR 7 DAYS (MAXIMUM) TO
REPAIR THE IMPROVEMENTS. THE CONTRACTOR
WILL COORDINATE THIS RELOCATION
WITH THE AIRPORT AUTHORITY. THE
CONTRACTOR MAY NEGOTIATE THE THRESHOLD ONE
TIME DURING THIS CONTRACT.
2. NO EQUIPMENT SHALL BE PARKED WITHIN 250'
OF 1-19 DURING CONSTRUCTION WORKING HOURS.
3. THE CONTRACTOR WILL NOT BE ALLOWED TO MOVE
EQUIPMENT ACROSS RUNWAY 1-19 WITHOUT THE
PRESENCE OF THE AIRPORT AUTHORITY. THE
CONTRACTOR SHALL NOT BE ALLOWED TO MOVE
EQUIPMENT ACROSS THIS RUNWAY THE
PRESENCE OF THE AIRPORT AUTHORITY. A VEHICLE
EQUIPPED WITH A RADIO CAPABLE OF
COMMUNICATING WITH THE CONTROL AT UNICOM
ON 118.1 MHz.

A.I.P. PROJECT NO. 3-50-0015-06

RUTLAND STATE AIRPORT

SITE PLAN

CLARENDON.

VERMONT



Dufresne-Henry

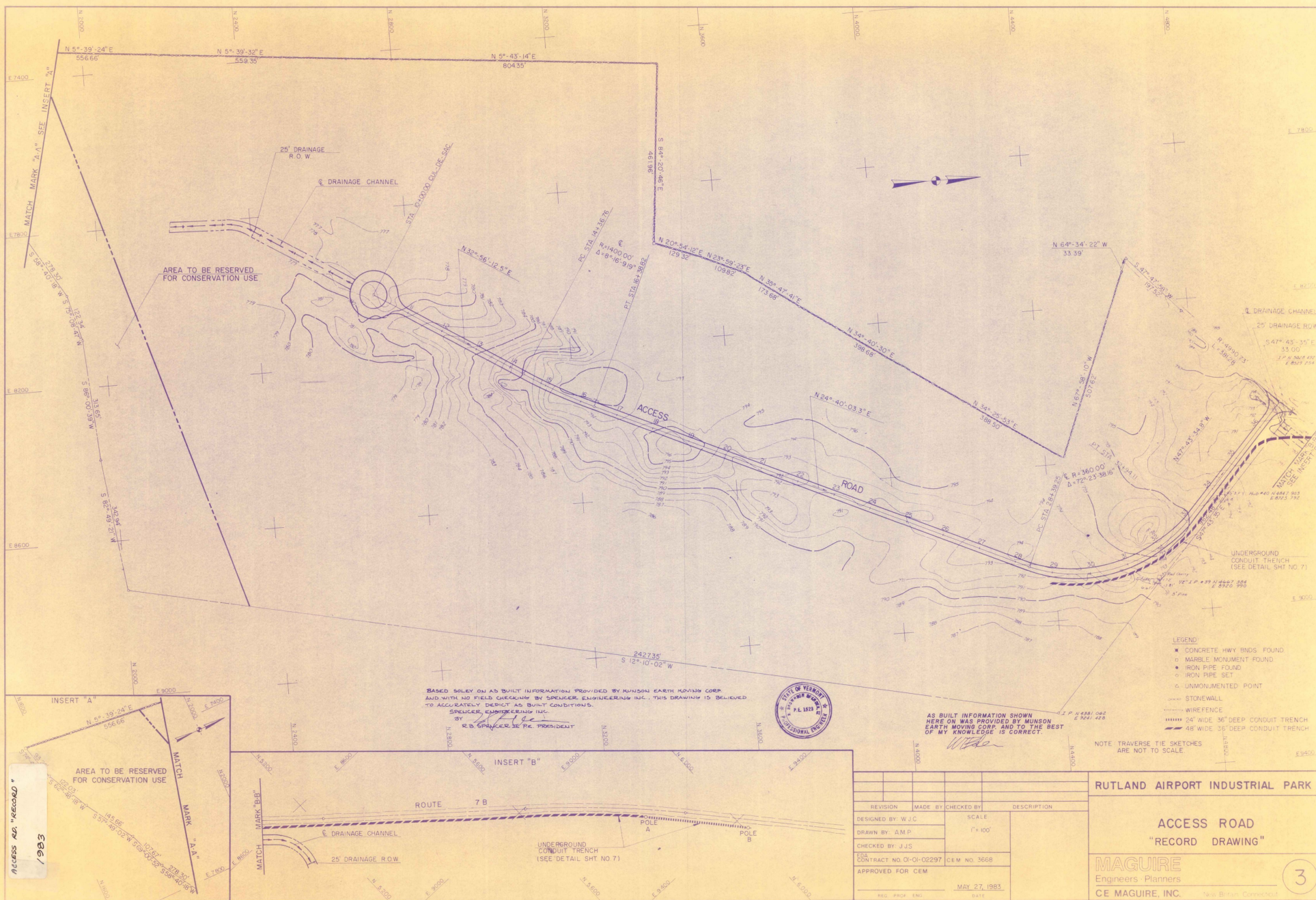
Client No.	30-0162
Proj. Manager	G.W. D'AMICO
Proj. Designer	E.S. DAWES
Drawn By	C.W. MILLS
Checked By	G.W. D'AMICO
Scale	AS SHOWN

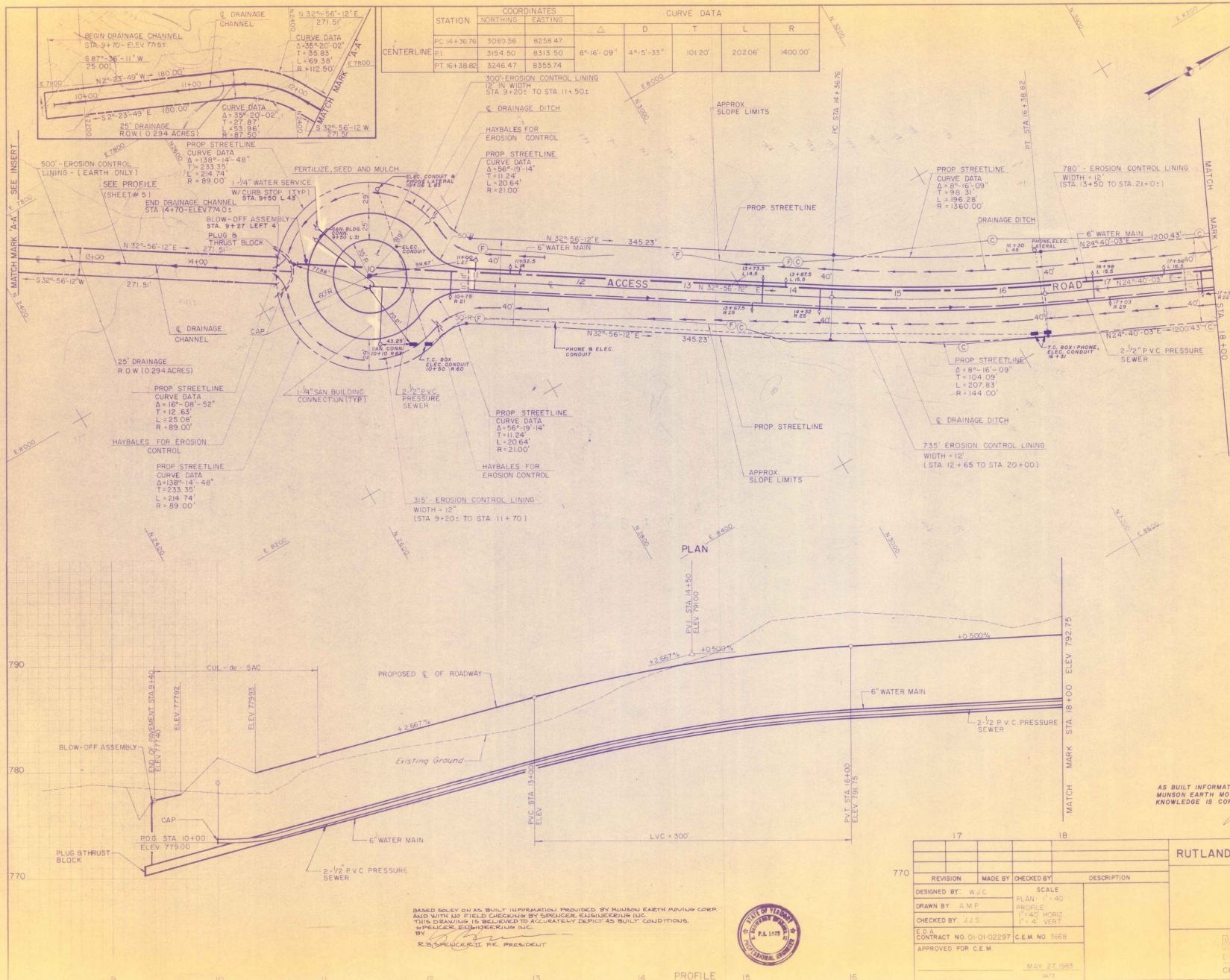


1321 Washington Ave.
Portland, OR 97203

Sheet 2 of 30

AIP 3-50-0015-06
ADDITION 4th CHAIN LINK FENCE
of " L8588 RUNWAY DISTANCE
REMAINING SIGNS





AS BUILT INFORMATION SHOWN HERE ON WAS PROVIDED BY
MUNSON EARTH MOVING CORP. AND TO THE BEST OF MY
KNOWLEDGE IS CORRECT.

RUTLAND AIRPORT INDUSTRIAL PARK

ACCESS ROAD
PLAN & PROFILE
"RECORD DRAWING"

MAGUIRE

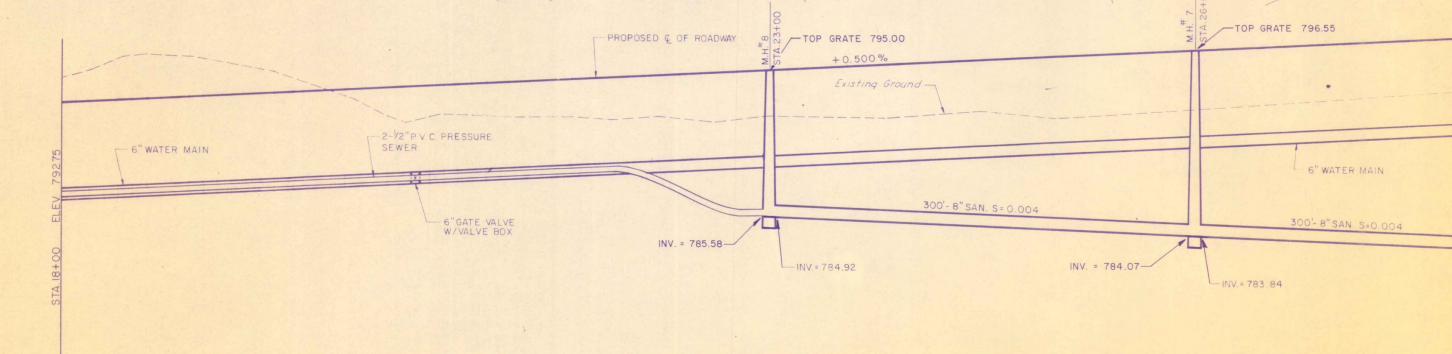
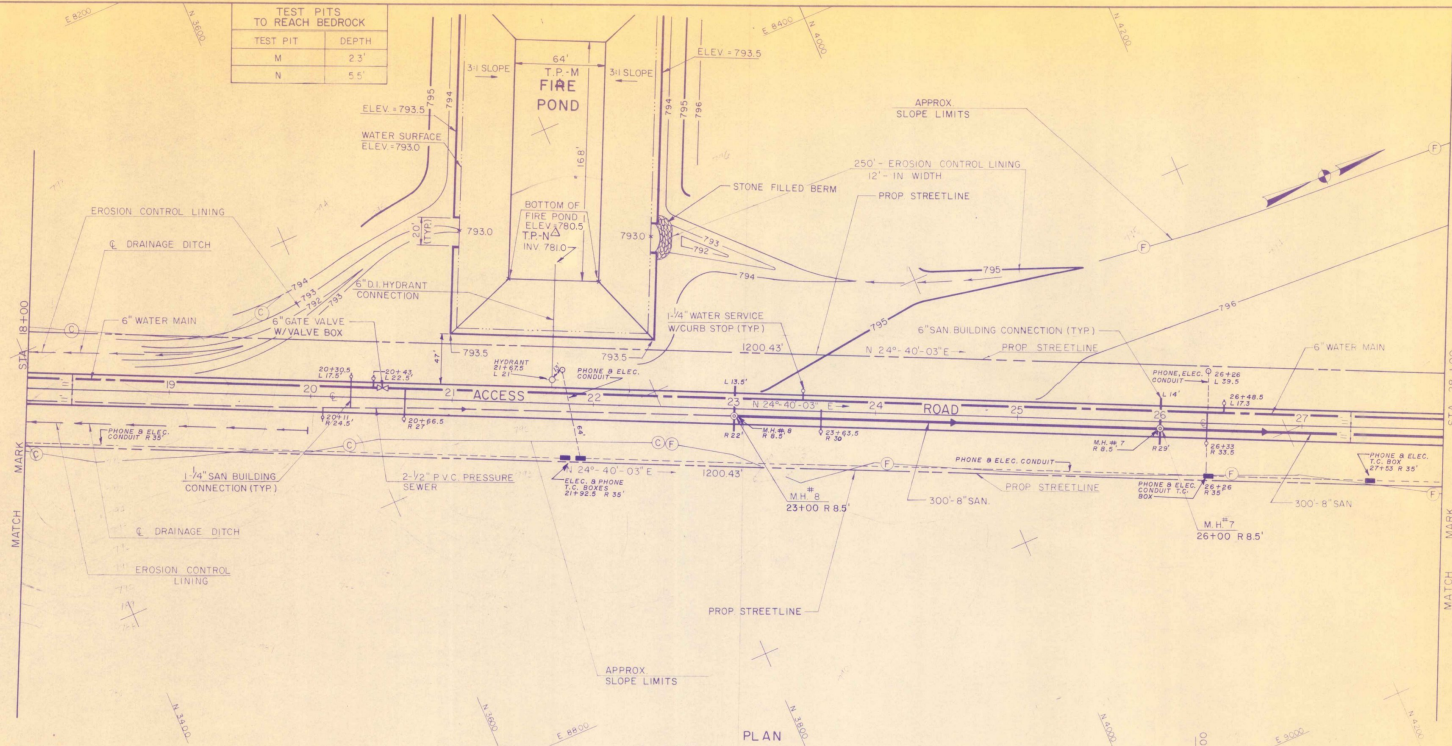
CE MAGUIRE, INC. 1500 BROADWAY, SUITE 200
RUTLAND, VT 05701

REVISION	MADE BY	CHECKED BY	DESCRIPTION
1	W.J.C.		DESIGNED BY
2	A.M.P.		DRAWN BY
3	J.J.S.		CHECKED BY
CONTRACT NO. D1-01-02297			C.E.M. NO. 3668
APPROVED FOR C.E.M.			MAY 27, 1995



BASED SOLELY ON AS BUILT INFORMATION PROVIDED BY MUNSON EARTH MOVING CORP.
AND WITH UP FIELD CHECKING BY SPECIFIC ENGINEERING INC.
THIS DRAWING IS BELIEVED TO ACCURATELY DEPICT AS BUILT CONDITIONS.
SPECIFIC ENGINEERING INC.
BY _____
R.D. SPECIFIC, P.E., PRESIDENT

TEST PITS TO REACH BEDROCK	
TEST PIT	DEPTH
M	2.3'
N	5.5'



BASED SOLELY ON AS-BUILT INFORMATION PROVIDED BY MUNSON EARTH MOVING CORP. AND WITH NO FIELD CHECKING BY ENGINEER. ENGINEER'S RESPONSIBILITY IS TO ACCURATELY DEPICT AS-BUILT CONDITIONS.

AS BUILT INFORMATION SHOWN HERE ON WAS PROVIDED BY MUNSON EARTH MOVING CORP. AND TO THE BEST OF MY KNOWLEDGE IS CORRECT.



REVISION	MADE BY	CHECKED BY	DESCRIPTION
DESIGNED BY: WJC	SCALE		
DRAWN BY: A.M.P.	PLAN 1"=40'		
CHECKED BY: JJS	PROFILE 1"=40' HORIZ		
E.O.A. CONTRACT NO. CH-01-02297	C.E.M. NO. 3668		
APPROVED FOR C.E.M.			
	MAY 27, 1983		
	DATE		

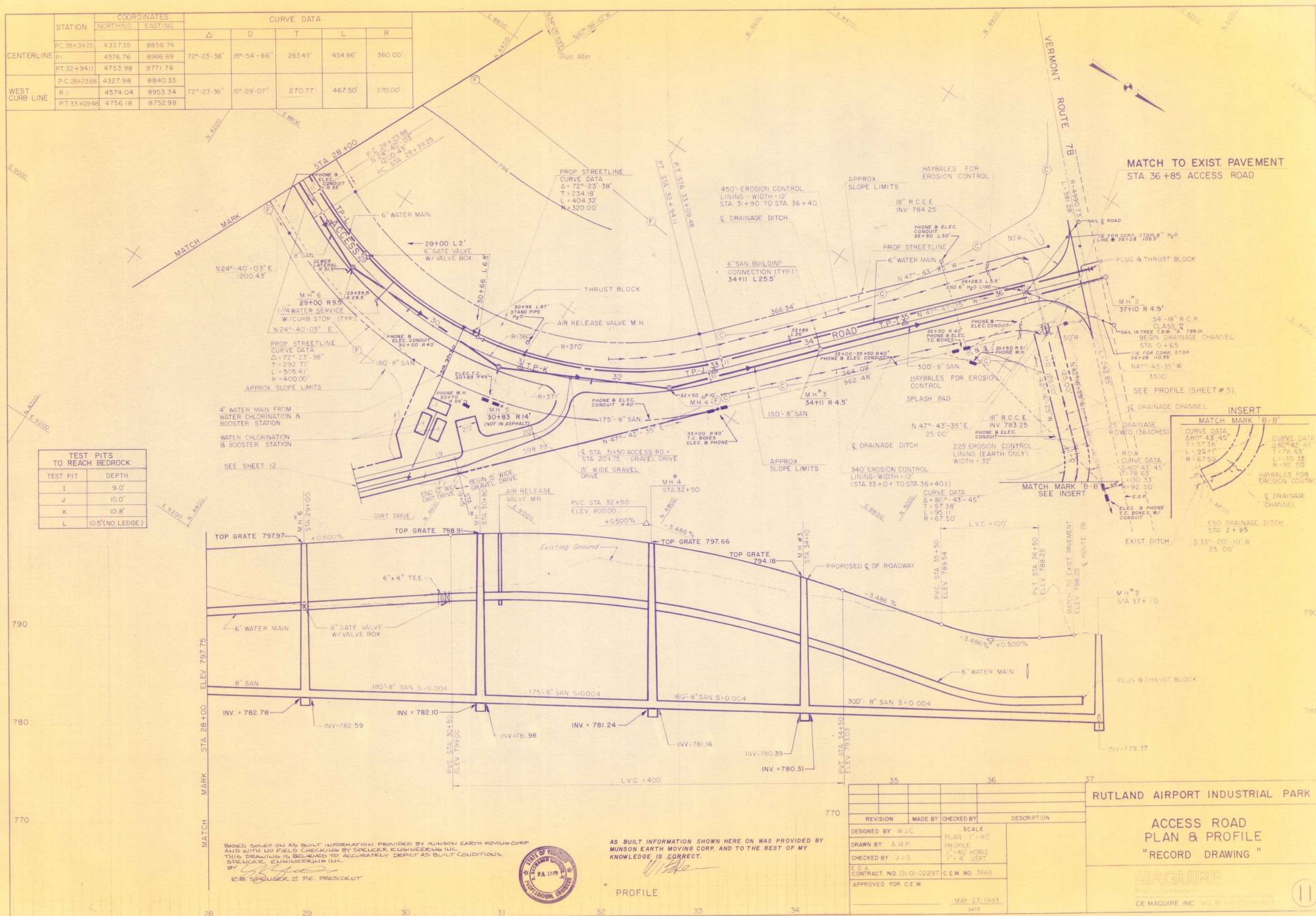
RUTLAND AIRPORT INDUSTRIAL PARK

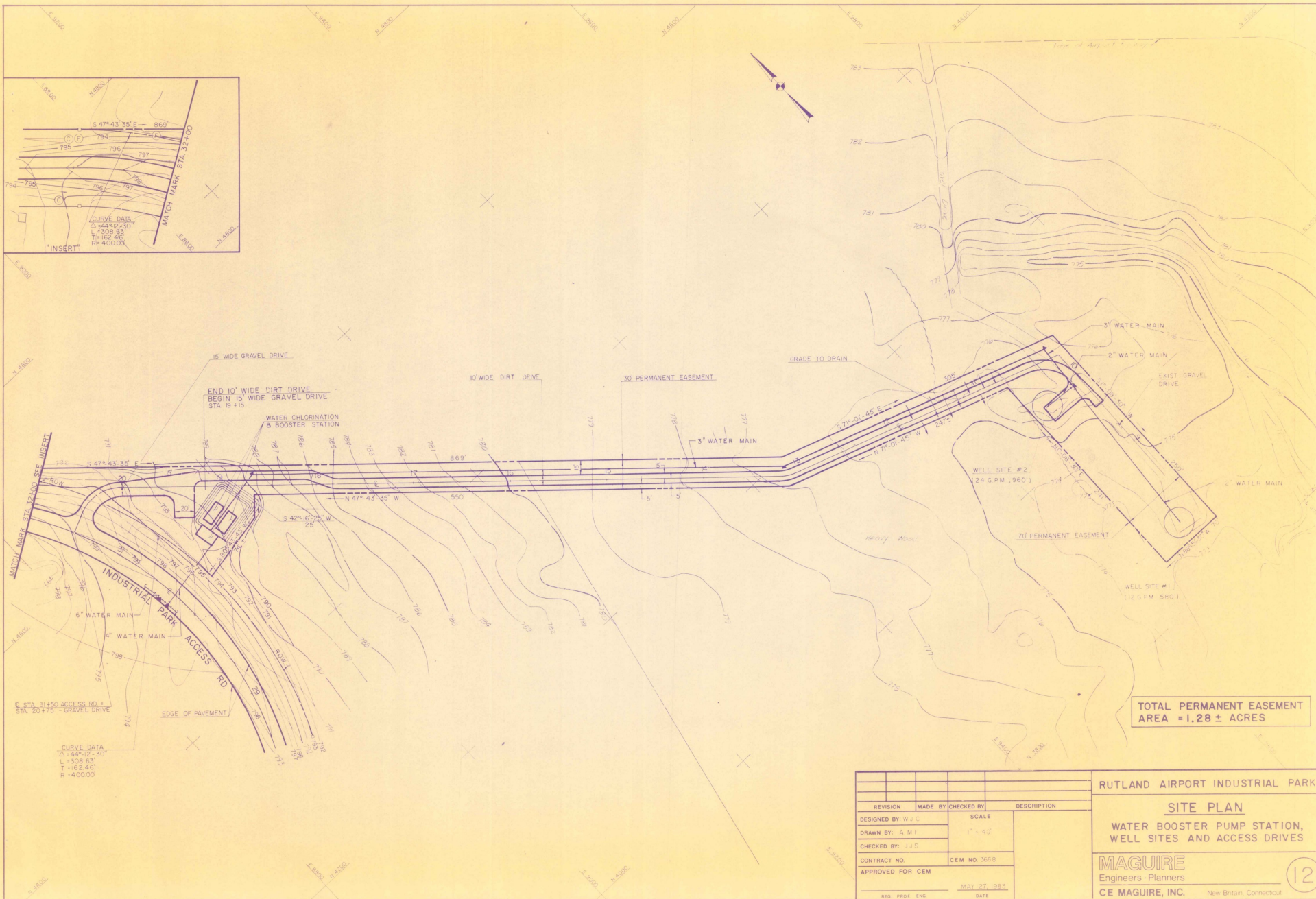
ACCESS ROAD
PLAN & PROFILE
"RECORD DRAWING"

MAGUIRE
Engineers & Planners
CE MAGUIRE INC. Two Brattleboro, Vermont

10

TEST PITS TO REACH BEDROCK	
TEST PIT	DEPTH
I	9.0'
J	10.0'
K	10.8'
L	10.5' (NO LEDGE)





TOTAL PERMANENT EASEMENT
 AREA = 1.28 ± ACRES

																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----