

Slitte MCD-MCDP

Le slitte da perforazione tipo MCD ed MCDP sono delle unità da perforazione estremamente leggere e maneggevoli. Possono essere equipaggiate con una testa di rotazione pneumatica (per l'utilizzo di martello fondo foro da 2" o 3" – fig.1) con una perforatrice pneumatica da 58 kg a rotazione separata destra e sinistra – fig. 2, oppure con una perforatrice pneumatica a rotopercolazione fino a 30 kg - fig. 3. Un particolare puntone a snodo sferico ne consente l'ancoraggio su roccia. Due piastre con opportuno ancoraggio a fissaggio rapido ne permettono l'applicazione su ponteggi a struttura tubolare – fig.4 o per altre particolari applicazioni.

Le slitte tipo MCD sono dotate di motore di avanzamento pneumatico a palette che fornisce una forza di trazione di 4710 N (480 Kg).

Le slitte MCDP sono dotate di motore di avanzamento pneumatico a pistoni che fornisce una forza di trazione di 8340 N (850 Kg).

I due tipi di slitta, nelle loro versioni standard, sono realizzate per l'utilizzo di aste da 1,0 m o da 1,5 m.



MCD-MCDP SADDLES

The MCD and MCDP drilling slides are extremely light and handy drilling units. They can be equipped with a pneumatic rotating head (for using 2" or 3" down-the-hole hammer – fig. 1), with a rock-drill weighing 58 kg with separate right and left rotation – fig. 2, or with a rotoperussion pneumatic rock-drill up to 30 Kg – fig. 3. A special down jack allows it to be anchored on rock. Two plates with a special quick-fixing anchorage, allow to use it on tubular-structure scaffolds – fig. 4 or in other special operations. The MCD slides are equipped with a pneumatic blade motor for feeding, which supplies a tractive force of 4710 N (480 Kg). The MCDP slides are equipped with a pneumatic piston motor for feeding, which supplies a tractive force of 8340 N (850 Kg). The two kinds of slides, in their standard versions, are suitable for using 1.0 m or 1.5 m rods.



MCD – MCDP SCHLITTEN

Die Schlitten für die Bohrung vom Typ MCD und MCDP gehören zu den extrem leichten und handlichen Bohrungseinheiten. Die Einheiten können mit einem über Druckluft betriebenen Rotationskopf (bei Einsatz des Hammers mit Futter 2" oder 3" – Abb.1) mit einer 58 kg-Perforationsmaschine mit unabhängiger Links-Rechtsdrehung – Abb. 2 - oder mit einer pneumatischen Perforationsmaschine für Druckluftrotationsbohrung mit Leistung bis 30 kg – Abb. 3 – ausgestattet werden. Ein besonderer Druckstab mit Kugelgelenk ermöglicht die Verankerung an Felsen. Zwei Platten mit zweckmäßiger Verankerung und schneller Befestigung ermöglichen die Verwendung auf Baugerüsten mit röhrenförmiger Struktur – Abb. 4 oder auch bei anderen besonderen Anwendungen. Die Schlitten vom Typ MCD sind mit einem Druckluftmotor mit Schaufeln zum Vor-und-Rückshub versehen, der eine Zugkraft von 4710 N (480 Kg) liefert.

Die Schlitten vom Typ MCDP sind mit einem Druckluft Kolbenmotor zum Vor-und-Rückshub versehen, der eine Zugkraft von 8340 N (850 Kg) liefert. Beide Schlittentypen sind in ihrer Standardversion für die Verwendung von Bohrgestänge von 1,0 m Länge oder 1,5 m Länge verwirklicht.



CHARITOS MCD-MCDP

Les chariots de forage du type MCD et MCDP sont des unités de perforation très légères et maniables. Elles peuvent être munies d'une tête de rotation pneumatique (pour l'utilisation d'un marteau-fond-de-trous de 2" ou 3" – fig. 1), avec un perceur pneumatique de 58 kg à rotation séparée droite et gauche – fig. 2, ou d'un marteau pneumatique à rotoperussion jusqu'à 30 Kg – fig. 3. Un dispositif à articulation sphérique en permet l'accrochage sur la roche. Deux plaques qui permettent l'accrochage à fixation rapide peuvent s'appliquer sur des échafaudages à structure tubulaire – fig. 4 ou pour d'autres applications. Les chariots du type MCD sont munis d'avancement pneumatique à palettes qui fournit une force de traction de 4710 N (480 Kg).

Les chariots MCDP sont munis d'un moteur à avancement pneumatique à pistons qui fournit une force de traction de 8340 N (850 Kg). Les deux types de chariots, dans leurs versions standard, sont réalisés pour l'utilisation de tiges de 1,0 m ou de 1,5 m.



CARROS MCD-MCDP

Los carros de perforación tipo MCD y MCDP son unidades de perforación extremadamente ligeras y de fácil maniobrabilidad. Pueden ser equipadas de una cabeza de rotación neumática (para el empleo de martillo de fondo de 2" o 3" – fig.1), con una perforadora neumática de 58 kg. con rotación separada derecha e izquierda – fig. 2, o con una perforadora de rotoperusión hasta los 30 Kg – fig. 3. Una tornapunta especial de articulación esférica permite su anclaje sobre la roca. Dos planchas con andaje adecuado de fijación rápida permiten su aplicación sobre andamios de estructura tubular – fig. 4 o para otras aplicaciones particulares. Los carros de tipo MCD están equipados de avance neumático de paletas que suministra una fuerza de tracción de 4710 N (480 Kg). Los carros MCDP están equipados de motor de avance neumático de pistones que suministra una fuerza de tracción de 8340 N (850 Kg). Los dos tipos de carros, en sus versiones estándar, han sido realizados para la utilización de varillas de 1,0 m o de 1,5 m.

Fig.1



Fig.2



Fig.3



Fig.4

