

STA. 29+73 - STA. 29+84 RT
STA. 29+77 - STA. 29+88 LT
STA. 30+12 - STA. 30+21 LT
STA. 30+13 - STA. 30+23 RT
STA. 33+21 - STA. 33+25 LT
STA. 33+53 - STA. 33+58 LT

STA. 29+48	RT	"TYPE D GRATE"	STA. 30+27	LT	"TYPE D GRATE"
STA. 29+60	LT	"TYPE D GRATE"	STA. 30+28	RT	"TYPE D GRATE"
STA. 29+86	RT	"TYPE D GRATE"	STA. 33+42	RT	"TYPE D GRATE"
STA. 30+09	RT	"TYPE D GRATE"	STA. 33+63	LT	"TYPE D GRATE"
STA. 30+14	RT	"TYPE D GRATE"			

STA.	29+73	-	STA.	29+84	RT
STA.	29+77	-	STA.	29+88	LT
STA.	30+12	-	STA.	30+21	LT
STA.	30+13	-	STA.	30+23	RT
STA.	33+21	-	STA.	33+25	LT
STA.	33+53	-	STA.	33+58	LT

STA. 29+77 RT	STA. 30+18 LT
STA. 29+81 LT	STA. 30+18 RT
STA. 30+15 LT	STA. 33+22 LT
	STA. 33+56 LT

STA. 28+75 - STA. 29+74 (SOLID LT)
STA. 30+30 - STA. 34+75 (SOLID LT)
(WITH EDGELINE BREAKS AT TOWN ROADS)

STA. 28+75 - STA. 29+74 (SOLID LT)
STA. 30+30 - STA. 34+75 (SOLID LT)
(WITH EDGELINE BREAKS AT TOWN ROADS)

STA. 29+99 LT
STA. 33+38 LT

STA. 29+75 LT (WSV)	STA. 33+01 RT (WSV)
STA. 30+02 LT (WSV)	STA. 33+23 RT (WSV)
STA. 30+05 RT (WSV)	STA. 33+25 RT (WSV)
STA. 30+20 LT (WSV)	STA. 33+32 LT (WSV)
STA. 32+29 RT (WSV)	

REMOVE AND RECONSTRUCT
SIDEWALK RAMP TYPE 6, EXAMPLE 3
FROM STANDARD DRAWING C-3B

MM 0.568
STA. 29+98

- REMOVE AND RECONSTRUCT
SIDEWALK RAMP TYPE 6, EXAMPLE 3
FROM STANDARD DRAWING C-3B

STA. 28+75 - STA. 29+74 (SOL ID LT)
STA. 30+30 - STA. 33+10 (SOL ID LT)
STA. 33+65 - STA. 34+75 (SOL ID LT)

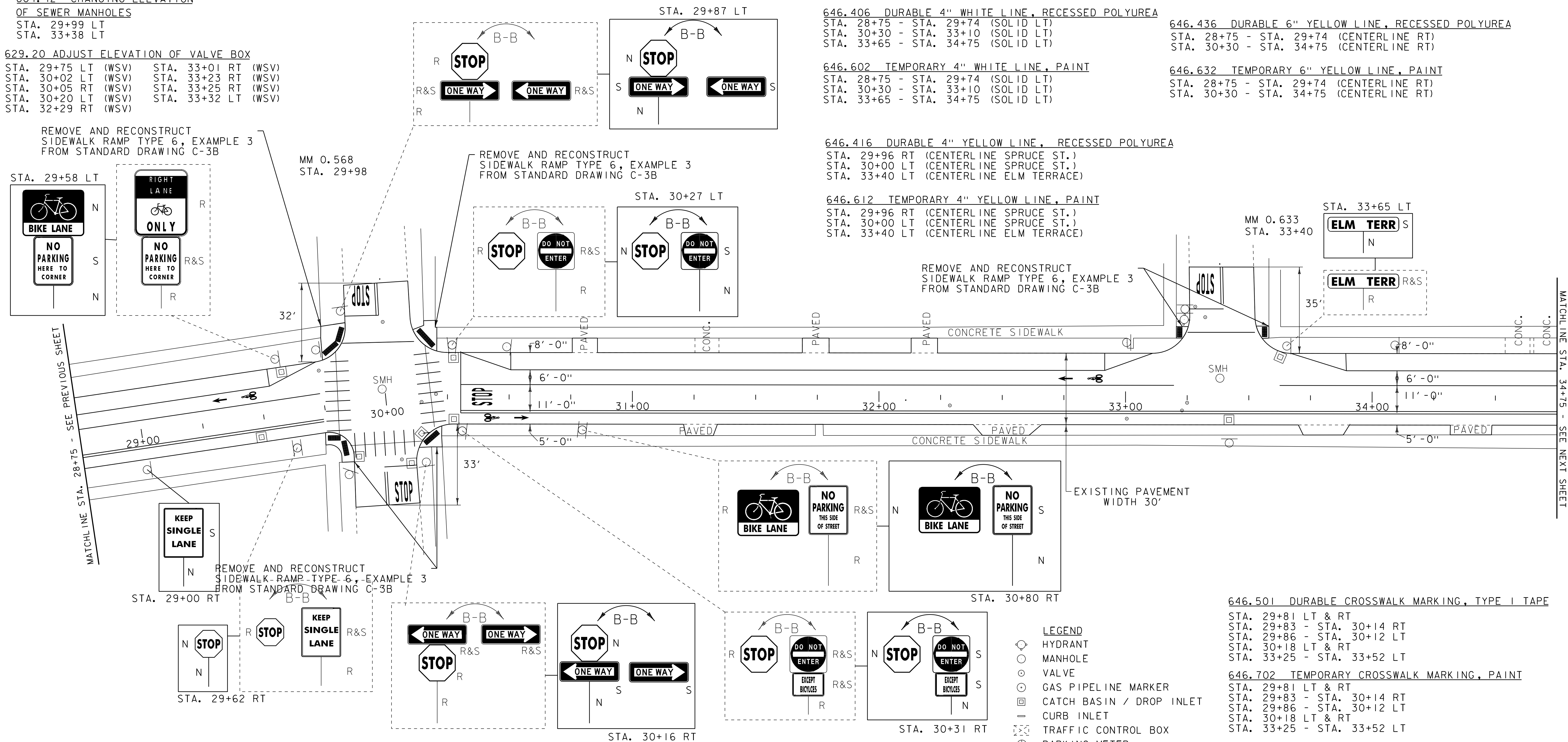
STA. 28+75 - STA. 29+74 (SOL ID LT)
STA. 30+30 - STA. 33+10 (SOL ID LT)
STA. 33+65 - STA. 34+75 (SOL ID LT)

STA. 29+96 RT (CENTERLINE SPRUCE ST.)
STA. 30+00 LT (CENTERLINE SPRUCE ST.)
STA. 33+40 LT (CENTERLINE ELM TERRACE)

STA. 29+96 RT (CENTERLINE SPRUCE ST.)
STA. 30+00 LT (CENTERLINE SPRUCE ST.)
STA. 33+40 LT (CENTERLINE ELM TERRACE)

STA. 28+75 - STA. 29+74 (CENTERLINE RT)
STA. 30+30 - STA. 34+75 (CENTERLINE RT)

STA. 28+75 - STA. 29+74 (CENTERLINE RT)
STA. 30+30 - STA. 34+75 (CENTERLINE RT)



STA. 29+88 - STA. 30+00 LT
STA. 29+97 - STA. 30+11 RT
STA. 30+29 LT & RT
STA. 33+26 - STA. 33+39 LT

STA. 29+88 - STA. 30+00 LT
STA. 29+97 - STA. 30+11 RT
STA. 30+29 LT & RT
STA. 33+26 - STA. 33+39 LT

STA. 29+33	LT	ARROW	STA. 30+43	RT	BIKE
STA. 29+45	LT	BIKE	STA. 30+55	RT	ARROW
STA. 29+95	LT	"STOP"	STA. 32+81	LT	ARROW
STA. 30+05	RT	"STOP"	STA. 32+93	LT	BIKE
STA. 30+39	LT & RT	"STOP"	STA. 33+32	LT	"STOP"

STA. 29+33 LT ARROW	STA. 30+43 RT BIKE
STA. 29+45 LT BIKE	STA. 30+55 RT ARROW
STA. 29+95 LT "STOP"	STA. 32+81 LT ARROW
STA. 30+05 RT "STOP"	STA. 32+93 LT BIKE
STA. 30+39 LT & RT "STOP"	STA. 33+32 LT "STOP"

STA. 29+81 LT & RT
STA. 29+83 - STA. 30+14 RT
STA. 29+86 - STA. 30+12 LT
STA. 30+18 LT & RT
STA. 33+25 - STA. 33+52 LT

STA. 29+81 LT & RT
STA. 29+83 - STA. 30+14 RT
STA. 29+86 - STA. 30+12 LT
STA. 30+18 LT & RT
STA. 33+25 - STA. 33+52 LT

AS SHOWN - 18

AS SHOWN - 11

	HYDRANT
	MANHOLE
	VALVE
	GAS PIPELINE MARKER
	CATCH BASIN / DROP INLET
	CURB INLET
	TRAFFIC CONTROL BOX
	PARKING METER
VDZ	VIDEO DETECTION ZONE
	VIDEO CAMERA

R = REMOVE
R&S = REMOVE AND SALVAGE
RET = RETAIN
S = SALVAGE
N = NEW
B-B = BACK TO BACK

NOT TO SCALE

PROJECT LAYOUT SHEET 6

PROJECT NAME:	BURLINGTON (CLASS I)
PROJECT NUMBER:	STP 2722 (I)

FILE NAME: 07d028.dgn	PLOT DATE: 05-JUN-2014 11:20
PROJECT LEADER: EPD	DRAWN BY: SJL
DESIGNED BY: CDL	CHECKED BY: EPD
PLOT FILE: 07d028_20.i	SHEET 20 OF 61